



Regels Modelbouw Vereniging Twente

De regels zijn er voor bedoeld om veilig gebruik te kunnen maken van de hoge 3½ / 5 inch baan, en 5 / 7¼ inch. grondbaan. Ieder die zich niet houdt aan de regels wordt gesommeerd de baan te verlaten. Het betreden, zelf rijden of meerijden bij Modelbouw Vereniging Twente is op eigen risico. Modelbouw Vereniging Twente stelt zich niet verantwoordelijk voor beschadiging of letsel aan persoon of goederen.

- Indien u met een stoomdrukhoudend apparaat aanwezig bent bij Modelbouw Vereniging Twente (meer als 2 liter water en meer als 2 Bar stoomdruk) is het verplicht om een keuringcertificaat of bewijs van goed vakmanschap bij u te hebben. Hier kan naar gevraagd worden door een keurmeester of bestuur.
- Indien u met een locomotief hetzij stoom/elektrisch of via een ander aandrijving met meerderen op de baan rijdt, dient de combinatie geremd te kunnen worden binnen 5 meter. Dit kan door middel van een loc rem of de wagon van de bestuurder moet geremd zijn. Dit is een verplichting! indien u dit niet voor elkaar heeft mag u niet rijden! En dient u de baan te verlaten.
- De machinist of de bestuurder van stoom/elektrisch of via een iets anders aangedreven trein die stil komt te staan op de baan is verantwoordelijk voor de veiligheid van de mede reizigers en dient ten alle tijden diegene te waarschuwen die achter hem rijden.
- Het is niet toegestaan om alleen te rijden! Minimaal twee personen aanwezig op het terrein.
- Als u aan het rijden bent met zo wel stoom/elektrisch of via een iets anders aangedreven trein let u op! U bent niet met andere dingen bezig!
- Tijdens het rijden houdt u minstens 5 meter afstand op je voorganger.
- Als u personen vervoert of met meerderen op de baan rijdt, let u op een veilige snelheid!
- Op de hoge baan rijdt u rechtsom (met de klok mee) dit voor de veiligheid.
- Stoom aangedreven voertuigen die heet of opgestookt zijn, worden niet onbeheerd achtergelaten.
- Voertuigen die kunnen rijden of op de spoorbaan staan, moet altijd voor worden gezorgd worden dat deze niet van uit zichzelf gaan rijden of door een vreemdeling bediend kunnen worden.
- Als u via de draaischijf op of van de baan wilt gaan, bent u verantwoordelijk voor het veilig gebruik op en rond de draaischijf. Dit houdt in dat als de draaischijf niet in de rijrichting staat die u verantwoordelijk bent voor het waarschuwen richting de overige rijders dat de draaischijf niet in de rijrichting staat. Tevens bent u verantwoordelijk zodra de draaischijf in de rijrichting staat de draaischijf aan beide kanten geborgd wordt!

We wensen u veel rijplezier!

Bestuur en veiligheidscoördinator Modelbouw Vereniging Twente